

GAMME RIGI-DRIVE II

MODÈLE SYNTECH 150kN, 400kN et 700kN

syntech

La transmission rigide Rigi-Drive II, pour la précision de vitesse et de positionnement, dans un encombrement réduit pour l'implantation dans vos locaux.

Caractéristiques mécaniques

- Capacité bâti de **150kN, 400kN et 700kN.**
- 2 ou 4 colonnes de guidage massives.
- 2 ou 4 vis à billes avec écrous préchargés sans jeu.
- Transmission rigide type RIGI-DRIVE à haut rendement, sans entretien et sans jeu.
- Réducteurs à couples coniques et jeux réduits.
- Paliers type machine-outil, étanches graissés à vie, sans entretien.

	Syntech 150 kN	Syntech 400 kN	Syntech 700 kN
L1 - Largeur Totale (en mm)	1 202	1 492	1 492
H1 - Hauteur Totale (en mm)	2 017	2 484	2 544
L2 - Largeur de Chambre (en mm)	650	750	750
H2 - Hauteur de chambre (en mm)	1 300	1 555	1 700
Poids (en kg)	915	2 300	3 650

Protection et design

- Habillage latéral en inox et polycarbonate transparent.
- Carter fibre, rétroéclairage LED.
- Protection des vis incluse de base, par soufflets en toile kevlar, rigides.
- Traverse inférieure recouverte d'une tôle inox pour la protection et l'utilisation quotidienne.
- Portes de protection coulissantes en polycarbonate et cadre aluminium (en option), avec détecteur de sécurité.



Pilotage

- Servomoteur brushless avec codeur et frein.
- Unité de pilotage déportée, placée à côté de la machine, ventilation forcée et filtration.
- Variateur de commande avec fréquence de découpage 12kHz.
- Voies de mesure synchrones, acquisition réglable jusqu'à 1000Hz.
- Mode de régulation direct, avec boucle d'asservissement directe en courant, fréquence 1000Hz.
- Télécommande intuitive avec écran LCD.



Ergonomie

- Hauteur de travail 450mm ou 550mm.
- Grande course sous traverse et largeur de chambre importante pour recevoir tous les accessoires utiles à vos essais.
- Manutention frontale aisée par transpalette ou chariot élévateur.
- Large gamme d'outillages de traction, compression, flexion, cisaillement, pelage, frottement etc. selon les normes DIN, ISO, ASTM en vigueur.

